

raadsvoorstel

Zaaknummer 2433043

Te behandelen door E.S.F. Schepers-Janssen

Onderwerp: Uitbreiding fietsparkeren, vergroenen en toegankelijke inrichting kruising Ratumsestraat-Weeninkpad
Pagina 1 van 3

Aan de raad,

Inleiding

Een warm welkom

De kruising van de Ratumsestraat-Weeninkpad is voor veel bezoekers een belangrijk startpunt van het bezoek aan het winkelcentrum. De winkels aan de Ratumsestraat en de (waren)markt is goed te bereiken vanaf deze kruising. De fiets kan men er makkelijk kwijt, is het niet in de fietsenstalling, dan wel op de stoep of in de winkelstraat zelf. De Ratumsestraat heeft aantrekkelijke winkels en gelegenheden om samen te komen, waardoor het verblijven in de straat een steeds belangrijker onderdeel wordt.

Motie Groen en veilig winkelgebied

De gemeenteraad heeft het college middels een motie op 5 en 7 november 2024 verzocht om met een zelfde vergroeningsslag als in de Wooldstraat het resterende winkelgebied onder handen te nemen. Na de Wooldstraat zijn de Ratumsestraat en Meddosestraat op een basic manier vergroend door enkele groenstaanders toe te voegen. Er is toen niet naar andere aspecten gekeken in de straat. In december 2025 is de Misterstraat opgeleverd waar vergroening en extra fietsparkeren is toegevoegd. Ondernemers en bewoners op de kruising Ratumsestraat - Weeninkpad hebben gevraagd om de kruising toegankelijker, veiliger, groener en vooral ook om meer fietsparkeren te realiseren.

Focus op fietsparkeren, toegankelijkheid en vergroenen

De kruising op de Ratumsestraat-Weeninkpad is vooral voor het gemotoriseerd verkeer ingericht in plaats van voetgangers en fietsers. Ook is het geen verblijfsplek, terwijl de kruising met een bijzonder gebouw en de winkels dit juist nodig heeft. Vooral op zaterdagen staan alle stoepen en puin vol met geparkeerde fietsen. De toegankelijkheid en bereikbaarheid laat te wensen over. De capaciteit van de huidige fietsstaanders is onvoldoende.

Voorstel

1. Kennis te nemen van het ontwerp kruising Ratumsestraat – Weeninkpad en bijbehorende begroting.
2. Voor de uitvoering van het inrichtingsplan een krediet beschikbaar te stellen van €75.000,-.
3. De financiële consequenties van het beschikbaar stellen van het krediet te verwerken in de bestuursrapportage.

Relatie met (huidig) beleid

Voldoende fietsparkeerplekken rondom de winkelstraten past bij het Mobiliteitsplan 2026. Het vergroenen van de winkelstraten is één van de doelen in de Klimaatadaptatiestrategie en de Groenstructuurvisie. Daarnaast past dit voorstel bij de motie 'Groen en veilig winkelgebied' van 7 november 2024.

Beoogd(e) effect(en)

Met het uitbreiden en vernieuwen van de fietsenstalling kunnen bezoekers van het winkelcentrum hun fiets beter parkeren, zijn de stoepen minderen rommelig en daardoor beter toegankelijk. Door fietsparkeren meer te centreren en uit te breiden, zitelementen en groen toe te voegen wordt de kruising meer een plein dat deel uitmaakt van de winkelstraat. Hierdoor vergroten we de aantrekkelijkheid van de Ratumsestraat en de verleiding van bezoekers met de fiets om te parkeren op de daarvoor aangewezen plekken.

Argumenten

1.1 Veiliger, toegankelijker en overzichtelijker winkelgebied

Door de hoeveelheid paaltjes, fietsen op elke hoek op de stoep en het gemotoriseerde verkeer is de kruising Ratumsestraat-Weeninkpad geen fijne verblijfsplek. De fietsenstalling is op drukke (waren)markt dagen vol en hierdoor staan fietsen veelal ook in de winkelstraat geparkeerd. Door een

grote en gecentreerde fietsenstalling toe te voegen waar fietsen makkelijk en veilig gestald kunnen worden, worden bezoekers met de fiets uitgenodigd om daar de fiets te parkeren. Twee reguliere parkeerplaatsen en een bestaande mindervaliden parkeerplaats worden omgevormd naar twee grote mindervaliden parkeerplaatsen om ervoor te zorgen dat het winkelcentrum ook goed bereikbaar blijft voor diegenen die minder mobiel zijn. Door op de kruising waar mogelijk meer groen toe te voegen, meer ruimte voor bestaande bomen te geven en twee banken te plaatsen, wordt de kruising aantrekkelijker als verblijfsplek en wordt het verkeer uitgenodigd om langzamer te rijden.

1.2 Meekoppelkansen benutten door werk met werk te maken

Op de participatieavond kwamen vele ideeën naar boven. Ook werd er gevraagd of de Whemerbeek weer zichtbaar werd gemaakt. Dit is op deze plek nu niet aan de orde, maar een verwijzing van de beek is in het ontwerp meegenomen. Onder de luifel van de Whemer Hof worden extra fietsparkeerplekken gerealiseerd voor de bezoekers daar en de ZOOV taxihalte wordt van de overkant verplaatst naar de ingang van de Whemer Hof, om zo het brengen en ophalen van personen te vergemakkelijken.

2.1 Zie de toelichting voor de financiële consequenties in de financiële paragraaf

3.1 Zie de toelichting voor de financiële consequenties in de financiële paragraaf

Kanttelingen:

1.1 Meer plek voor fietsparkeren, minder voor auto parkeren

Door een grote fietsenstalling te realiseren op de kruising worden vier auto parkeerplaatsen verwijderd. Ook de mindervaliden parkeerplek op deze kruising voldoet niet aan de huidige afmetingen. De mindervaliden parkeerplek wordt veelvuldig door bezoekers gebruikt en daardoor worden er nu twee grote mindervaliden parkeerplekken gerealiseerd. Vier (lang)parkeerplekken worden door de nieuwe inrichting verwijderd.

Op de participatieavond waren alle aanwezigen ervan overtuigd dat fietsenstallingen gecombineerd met mindervaliden parkeerplekken op deze kruising belangrijker zijn op deze korte afstand van de winkelstraten dan reguliere auto parkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen die vervallen, worden gecompenseerd binnen het centrum.

Financiële paragraaf incl. subsidiekansen en financiële risico's

Uitvoeringsmaatregelen in de openbare ruimte proberen wij zoveel mogelijk te verbinden aan andere opgaven. De motie van de gemeenteraad was het startpunt van de projecten in het winkelcentrum. Door deze opgave samen op te pakken met andere opgaven in het gebied kunnen we de overlast beperken en de uitvoering efficiënt en kostenbesparend uitvoeren.

Enkele onderdelen in het ontwerp worden mee gekoppeld en bekostigd uit bestaande budgetten. Het nieuwe straatmeubilair, groen (exclusief de bomen) en de fietsenstallingen zijn wel meegenomen in de aanvraag van het budget.

Voor het uitvoeren van de kruising Ratumsestraat-Weeninkpad met de maatregelen zoals de plantvakken, de grote fietsenstalling en straatmeubilair is er een krediet van €75.000 benodigd.

Voor het gevraagde krediet is geen dekking binnen onze begroting en zal bij toekenning uit de algemene middelen gedekt moeten worden. Dit wordt verwerkt in de Bestuursrapportage inclusief 1e prognose 2026.

Het krediet € 75.000,- in 2026 leidt met ingang van 2027 tot een (structurele) kapitaallast (rente en afschrijving) van € 5.250,-.

Beheer en onderhoud

De verandering in de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zijn te verwaarlozen ten opzichte van de huidige inrichting. Het eerste jaar na aanleg verzorgt de aannemer het onderhoud. De onderhoudsmaatregelen en de areaaluitbreiding worden meegenomen in de jaarlijks door te voeren areaalmutaties met ROVA. Deze areaalmutaties worden in 2027 door ROVA opgenomen in de voorschotnota en na akkoord door de gemeente verwerkt in haar begroting.

Subsidiekansen

Voor dit project is er op dit moment geen subsidie beschikbaar. Wel wordt dit in de gaten gehouden en blijft de gemeente dit proberen indien er mogelijkheden zijn.

financiële risico's

Door de stijgende prijzen of onvoorziene omstandigheden kan het betekenen dat de financiële gevolgen voor het project hoger uitvallen dan begroot. Wel is hier zo goed mogelijk rekening mee gehouden in de begroting van dit project op basis van de ervaring uit vergelijkbare projecten die afgelopen jaren zijn

uitgevoerd. De middelen zullen op een zo efficiënt en effectieve manier worden ingezet om kosten te besparen.

Juridische aspecten/wet- en regelgeving
N.v.t.

Aspecten van duurzaamheid

Dit project past bij het reeds vastgestelde beleid van duurzaamheid, groenstructuur en klimaatadaptatie.

Voorbeelden van duurzaamheid in dit project zijn:

- Ontstenen en vergroenen. Er worden op meerdere plekken verhard oppervlak getransformeerd tot biodivers groen. Hitte opname wordt hierdoor verminderd wat in het voordeel van ieder gezondheid is. Hemelwater kan in de ondergrond infiltreren, waardoor droogte beperkt wordt;
- Biodiverse en inheemse beplanting. Door verschillende typen vaste planten en bomen toe te voegen (zoveel mogelijk inheems) wordt de omgeving een biodiverser en koeler geheel. De groenstructuur wordt op deze manier versterkt.

Communicatie/betrokkenenparagraaf

De bewoners en ondernemers rondom de kruising worden per brief op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Het project en de voorgang wordt vermeld op www.winterswijk.nl/vergroenen-centrum.

Het ontwerp is op een schetsavond (15 december 2025) met omwonenden, ondernemers, VVE's, pandeigenaren en de vereniging van centrumwinkeliers ABH-City opgesteld. Daarna is het ontwerp ook met ambtelijke betrokkenen doorgenomen en uitgewerkt.

Relatie met andere besluitvorming/andere projecten

Voldoende fietsparkeerplekken rondom de winkelstraten past bij het Mobiliteitsplan 2026. Het vergroenen van de winkelstraten is één van de doelen in de Klimaatadaptatiestrategie en de Groenstructuurvisie.

Vervolgprocedure/evaluatie

In februari en maart worden in de Spoorstraat en Wheme meer fietsenstallingen gerealiseerd. Hierbij wordt ook bestaand groen opgeknapt en de algemene toegankelijkheid verbeterd. De kruising Ratumsestraat-Weeninkpad is voornemens om in april-mei 2026 uit te voeren.

Winterswijk, 27 januari 2026
Burgemeester en Wethouders van Winterswijk,

de secretaris,

de burgemeester,

B. Freriks-ten Hagen

A.M.M. Jetten