

raadsbesluit

2026, nr. I-05

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2010 verouderd is;

Winterswijk geen actueel en integraal mobiliteitsplan heeft;

mobiliteit een afgeleide is van de ruimtelijke inrichting en het gebruik daarvan;

mobiliteit een bijdrage kan leveren aan het realiseren van maatschappelijk doelstellingen op het gebied van gezondheid, sociaal welzijn en duurzaamheid;

het mobiliteitsplan beschouwd wordt als een uitwerking van de omgevingsvisie;

het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op mobiliteit, Op weg naar 2040' op 28 mei 2025 geamendeerd is vastgesteld;

het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel B: Doelen, Netwerken en Mobiliteitsagenda' een uitwerking is van Deel A, de mobiliteitsvisie;

het mobiliteitsplan praktische toepassingen en een strategie biedt voor mobiliteit in Winterswijk;

het mobiliteitsplan richtinggevende uitspraken doet over gewenste oplossingen voor mobiliteit en bereikbaarheid in Winterswijk;

in het mobiliteitsplan een uitvoeringsagenda op hoofdlijnen is uitgewerkt;

maatregelen en activiteiten uit de mobiliteitsagenda nog in een concreet uitvoeringprogramma uitgewerkt moet worden;

vooruitlopend wordt voorgesteld om in 2026 een drietal trajecten voor nader onderzoek en advies op te starten;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 16 december 2025, nr. 2423757;

besluit:

1. de tekst in het Mobiliteitsplan op blz. 33 (4.7 Vrachtauto en landbouwverkeer) aan te passen van:
De afweging voor een eventuele verlaging van de maximumsnelheid wordt meegenomen in de herinrichtingsplannen voor de weg.
in:
De snelheid in de kern van Corle wordt verlaagd tot een maximum van 30 km/uur. Dit wordt meegenomen in de herinrichtingsplannen voor de weg;
2. het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel B: Doelen, Netwerken en Mobiliteitsagenda' hiermee gewijzigd vast te stellen;
3. een bedrag van €100.000,- beschikbaar te stellen uit de algemene reserve voor nader onderzoek en advies in 2026, bestaande uit:
 - a. een incidentele bijraming van €40.000,- voor het actualiseren van de 'parkeernota centrum';

- b. een incidentele bijraming van €60.000,- voor het uitvoeren van verkeersonderzoeken op de Rondweg West (N319) en het Vrijheidspark;

- 4. de motie 'Vredenseweg' als afgehandeld te beschouwen.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 29 januari 2026,

de griffier,

de voorzitter,

w.g.

w.g.

R.J.F. Jansen

A.M.M. Jetten