

Postadres Postbus 101 7100 AC Winterswijk

Aan de leden van de gemeenteraad Winterswijk

bezoekadres : Stationsstraat 25

Telefoon : (0543) 543 543

Fax : (0543) 543 065

e-mail : evenementen@winterswijk.nl

internet : www.winterswijk.nl

KVK 09219446

Zaaknummer : 2344893

Uw kenmerk :

Bijlage(n) :

Kopie aan :

Team : Openbare Ruimte

Behandeld door : P.A.T. van der Sterren

Verzenddatum : 18 maart 2025

Onderwerp : Stand van zaken motie 'Vredenseweg'

Geachte leden van de gemeenteraad Winterswijk,

Op 28 november 2024 heeft uw raad de motie 'Vredenseweg' aangenomen. U heeft het college van burgemeester en wethouders verzocht:

- haar toezegging na te komen dat het mobiliteitsplan meegenomen wordt in het ontwerp van de resterende wegen, waarbij de vertraging in dat proces niet de reden mag zijn dat de raad nu toch al eerder een besluit moet nemen over de afwaardering van de Vredenseweg naar GOW30;
- per direct te stoppen met alle voorbereidingen die leiden tot het herinrichten van de Vredenseweg en andere wegen in Winterswijk volgens het GOW30 principe, met uitzondering van de ondergrondse werkzaamheden die niet van invloed zijn op de bovengrondse inrichting van de weg;
- de vrij te komen energie en tijd in het mobiliteitsplan/verkeerscirculatieplan te steken;
- de ervaringen van het gebruik van de Groenloseweg - ná de herinrichting over een periode van minimaal 6 maanden - mee te nemen in het mobiliteitsplan, alswel in de discussie met de raad over de herinrichting van de Vredenseweg en andere wegen in Winterswijk;
- tijdig in overleg te treden met provincie Gelderland voor het verlenen van uitstel voor de besteding van de toegezegde subsidie voor de herinrichting van de Vredenseweg, waarbij het binnenhalen van deze subsidie niet doorslaggevend is in het bestuurlijk proces dat met de raad is afgesproken.

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken en de manier waarop wij uitvoering gaan geven aan deze motie.

Onderzoek Groenloseweg

De Groenloseweg gaat op 14 april 2025 open voor al het verkeer. Het college heeft aan verkeersadviesbureau Goudappel gevraagd een onderzoeksvoorstel te maken voor de gevraagde evaluatie van de nieuwe inrichting van de Groenloseweg. De evaluatie zal bestaan uit metingen met telslangen van het passerend verkeer (intensiteiten en snelheden) en enquêtes bij weggebruikers en aanwonenden. De metingen worden vergeleken met eerder gehouden verkeerstellingen. Dit onderzoek zal in het najaar van 2025 plaatsvinden. De uitkomsten van de evaluatie worden omstreeks november 2025 aan u voorgelegd.

Voortgang mobiliteitsplan

De werkzaamheden in het kader van het mobiliteitsplan kunnen parallel lopen aan de evaluatie van de Groenloseweg. Immers richt het mobiliteitsplan zich op het beleidsveld in de volle breedte. De verdere uitwerking van het mobiliteitsplan pakken wij in de maanden juni tot en met oktober op, zodat we daarin ook de resultaten van de evaluatie Groenloseweg kunnen meenemen. Het mobiliteitsplan biedt een kader voor de verdere uitwerking van herinrichtingsprojecten. In het op te stellen mobiliteitsplan besteden wij nadrukkelijk aandacht aan het door uw raad aangenomen afwegingskader 30km tenzij, inclusief amendement. Met vaststelling van het mobiliteitsplan neemt uw raad een besluit over de maximumsnelheid op bijvoorbeeld de Vredenseweg en de Acacialaan.

Uitvoering Vredenseweg

De gemeente als wegbeheerder heeft zorg te dragen voor een deugdelijk beheer en onderhoud van het wegennet. Hiertoe wordt jaarlijks geld gereserveerd in de diverse programma's. Het uitvoeren van dit soort werken vergt planning van voorbereidingen, aanbesteding en uitvoering. Aspecten die niet zomaar kunnen worden gepasseerd rekening houdend met het meerjarenprogramma beheer en onderhoud.

De gemeente kent ook investeringsgelden voor de openbare ruimte. Vaak betreft het hier gelden waarbij gronden en openbare ruimte geschikt worden gemaakt voor een functie. De gemeente werkt dan vaak samen met externe partijen en gaat hiervoor verplichtingen aan. Als ten gevolge van het wijzigen van planningen gemeentelijke uitgaven ten behoeve van projecten van private partijen moeten worden uitgesteld, kan dit leiden tot extra kosten voor de gemeente.

In het vigerend programma voor het beheer en onderhoud van wegen is voorzien dat de Vredenseweg nog maximaal twee jaar toe kan zonder groot onderhoud. Dit betekent dat de (voorbereidende) werkzaamheden in 2026 moeten starten.

Subsidies

Het college stelt alles in het werk om aangevraagde subsidies voor bijvoorbeeld de herinrichting van de Groenloseweg en de Vredenseweg zeker te stellen en blijft hierover in contact met provincie en/of het Rijk.

Met deze aanpak en uitvoering van motie 'Vredenseweg' meent het college dat met zorg uitvoering wordt gegeven aan de motie en tegelijkertijd de planning is geborgd met andere projecten zoals de Omgevingsvisie, het Mobiliteitsplan, het verkrijgen van subsidie en het meerjarenprogramma beheer en onderhouder van wegen en riolering.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
B. Freriks-ten Hagen

de burgemeester,
B.J.J. Bengevoord