

Geachte voorzitter en raadsleden,

Graag wil ik namens Corles Belang aandacht vragen voor de brief die wij op 2 februari jongstleden aan het College en de Raadsfracties hebben gestuurd.

In deze brief vragen wij uw aandacht voor de verkeersveiligheid op de Corleseweg. Wanneer een bedrijventerrein ten zuiden of zuidwesten van Winterswijk zal worden ontwikkeld zal het meeste verkeer via de rotonde bij de Corleseweg gaan.

Volgens de navigatiesystemen is de kortste en snelste route van en naar Lichtenvoorde via de Corleseweg, de N312. Met name voor vrachtverkeer is de Corleseweg niet geschikt, zo is de afgelopen jaren uit een aantal incidenten ook wel gebleken. Misschien is de Corleseweg nog wel minder geschikt dan de Vredenseweg.

Onze zorg komt niet maar zo uit de lucht vallen. In 2018 hebben wij, het Corles Belang samen met Vragenders Belang hier al uitvoerig overleg over gehad met de gemeenten Winterswijk, Oost Gelre en de politie. Toen is aangegeven dat omleiding van vrachtverkeer absoluut niet mogelijk was. Zowel Winterswijk als Oost Gelre wilden hier niet aan meewerken.

Een verbod voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer was ook geen optie, want zei de politie destijds, we hebben geen capaciteit om hierop te handhaven.

Nu staat in de Notitie Onderzoeksmethodiek naar een nieuw bedrijventerrein als een van de maatregelen genoemd: Routing vrachtverkeer aanpassen.

Wij vragen ons af hoe het College en de Raad dit voor zich ziet. Iets wat in 2018 volgens hen absoluut niet mogelijk was, wordt nu als oplossing aangedragen.

Daarmee lijkt er dus ook een oplossing voor hetgeen in 2018 al is besproken.

Kan de routing van vrachtverkeer dan niet nu direct worden geregeld ongeacht de uitkomst van de locatiekeuze.

Zou het college en de Raad bij de beoordeling van de locaties naast de verkeerssituatie op de N318 en N319 ook die op de N312 mee willen nemen.

Dank voor uw aandacht.