

Politiek Forum Verkeer en Vervoer

9 januari 2025



Voorstellen

- Wethouder Sylvia Fleuren
- Dico Kuiper, teammanager OPR
- Gerard Overkamp, beleidsadviseur
- Peter van der Sterren, verkeerskundige OPR



Agenda

- Doel vanavond (wethouder);
- Wat zijn actuele onderwerpen
 - Introductie Mobiliteitsplan
 - Parkeeronderzoek 2024
 - Actualisatie Verkeerscirculatieplan (VCP 2010) en '30 tenzij (2022)'
 - Modeldoorrekeningen
- Vragen / opmerkingen / gedachten;
- Verdere proces na vanavond (wethouder).

Mobiliteitsplan (GMP)



Wat is een GMP:

- Visie op het mobiliteitssysteem:
 - doelstellingen en
 - beleidskeuzes.
- Over de principes voor de netwerken van de vervoerswijzen:
 - sociale veiligheid,
 - verkeersgedrag,
 - toegankelijkheid, etc.
- Welke acties zijn wanneer nodig en wie is ervoor verantwoordelijk.
- In het plan worden niet alle verkeersmaatregelen opgenomen die de komende jaren worden uitgevoerd (het is géén heilige graal).

Parkeeronderzoek 2024 – voorlopige resultaten

Het parkeren in / nabij het centrum is een actueel onderwerp

Een parkeeronderzoek is gehouden door Bureau De Groot Volker (juni 2024).

Wat is een parkeeronderzoek:

- Inventarisatie totaal aantal parkeerplaatsen + welke zijn in gebruik
- Inventarisatie totaal aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone + welke in gebruik
- Motief van parkeren: bewoner / ondernemer / bezoeker

Op welke dagen is het onderzoek gehouden?

- Donderdag en zaterdag gewone dagen; meting niet op één
 - (Duitse) feestdag

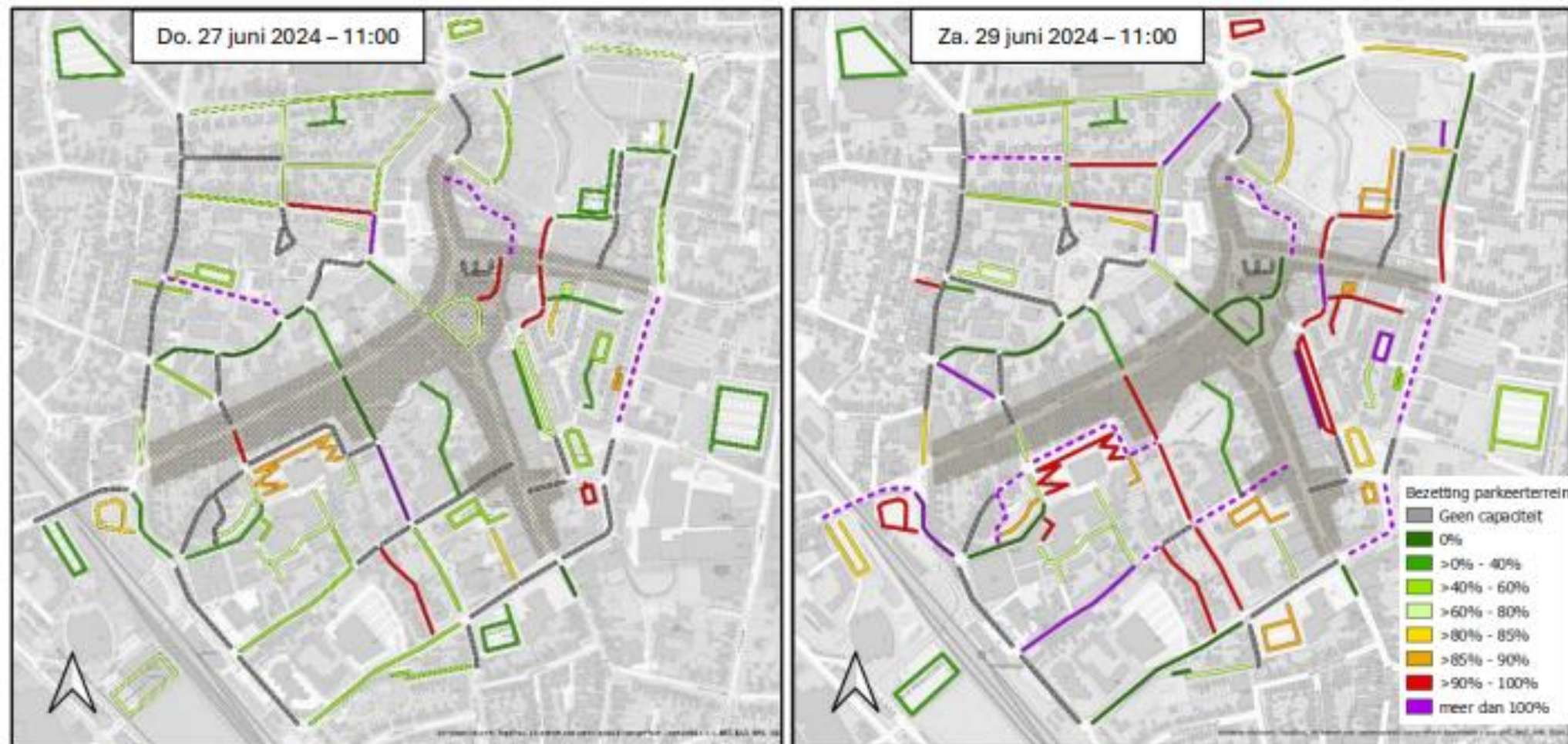
Parkeeronderzoek 2024 – voorlopige resultaten

2018: 1.906 parkeerplaatsen

2024: 2.164 parkeerplaatsen (+ 258)

- 134 parkeerplaatsen blauwe zone
- 60 invaliden parkeerplaatsen
- 37 oplaadplaatsen

Piekbezetting



Parkeeronderzoek 2024 – voorlopige resultaten

- Er is zoekverkeer
- Zowel op donderdag als zaterdag rond 11:00u hoogste bezetting
- Buiten het centrum voldoende parkeerplaatsen beschikbaar

Adviezen vanuit adviesbureau

- Verminder zoekverkeer
 - Parkeervrij maken van de Markt en/of andere kleine locaties in het centrum (te bespreken bij Mobiliteitsplan)
 - Verbetering van leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte
- Lang parkeren buiten het centrum en kort parkeren in het centrum door:
 - Strikter handhaven blauwe zone -> beter gebruik van kort parkeerplaatsen in het centrum
 - Dynamisch Parkeer Verwijs Systeem (nieuw, volgt).

Verkeerscirculatieplan Winterswijk (VCP) 2010

Auto



Fiets



Actualisatie VCP 2010

- VCP is toenmalig streefbeeld wegennet voor auto en fiets
- VCP wordt geactualiseerd (ook t.b.v. GMP)
- Wat is er al gedaan en wat moeten wij nog doen.

Sinds 2010:

- Komst van hybride & elektrische auto's en vele fietsmodellen (bakfiets, elektrische fiets, fat bike)
- Meer ongevallen tussen fietsers en voertuigen, ook meer gevoel van sociale onveiligheid
- Nieuwe ontwikkelingen vragen om een kritische blik op ons wegennet voor voetganger, auto, fiets, bus, nood- en hulpvoertuigen, vrachtwagens en landbouwvoertuigen
- Bereikbaarheid, doorstroming, leefbaarheid, sociale veiligheid en verkeersveiligheid
- Verkeersveiligheid en kader '30, tenzij' op gebiedsontsluitingswegen (GOW)
- Inrichting Vrijheidspark
- Het nieuwe VCP is onderdeel van op te stellen mobiliteitsplan

‘30, tenzij (2022)’ – deel 1

Overwegingen in 2022 bij het door de raad vastgestelde kader:

- Het overgrote deel van ongevallen heeft als oorzaak een te hoge snelheid
- Afloop van ongevallen bij het langzaam verkeer ernstig (gewond of dodelijk)
- Waar auto's en fietsers samen op één weg rijden EN er géén ruimte is voor een vrijliggend fietspad is een langzamere snelheid de belangrijkste winst voor veiligheid, vandaar ‘30 tenzij’

'30, tenzij (2022)' – deel 2

Dit betekent:

- Rekening houden met nood- en hulpdiensten, de bus, bezoekers centrum, vrachtverkeer en landbouwverkeer
- Vraag is van toepassing op een aantal wegen waar nu nog 50 km/h geldt (7% van het hele wegennet in Winterswijk). Waar dat knelt passen wij 30 km/h toe als uitgangspunt
- Voorleggen aan de Raad van die wegen die voorafgaand aan het vaststellen van het GMP worden heringericht (verlagen maximum snelheid)
- Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid worden beter
- Onderdeel van op te stellen mobiliteitsplan

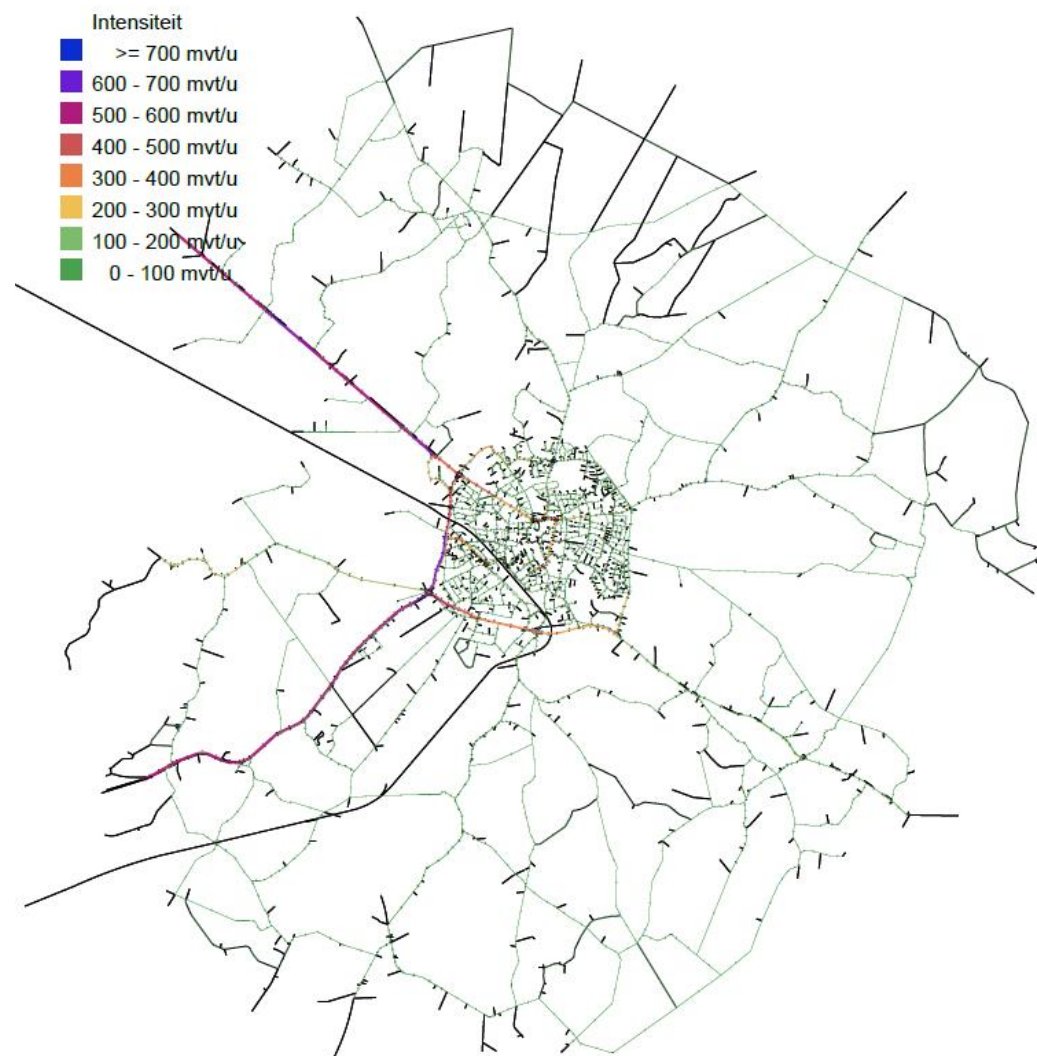
Modeldoorrekeningen

- Model houdt rekeningen met woningbouw en autonome groei
- Een blik op verkeersintensiteiten in de toekomst
- met een model kan worden ingeschat wat verkeersmaatregelen aan effect kunnen hebben zoals verandering in verkeersintensiteiten
- Idem voor milieueffecten
- Modelresultaten vormen een onderdeel van de besluitvorming

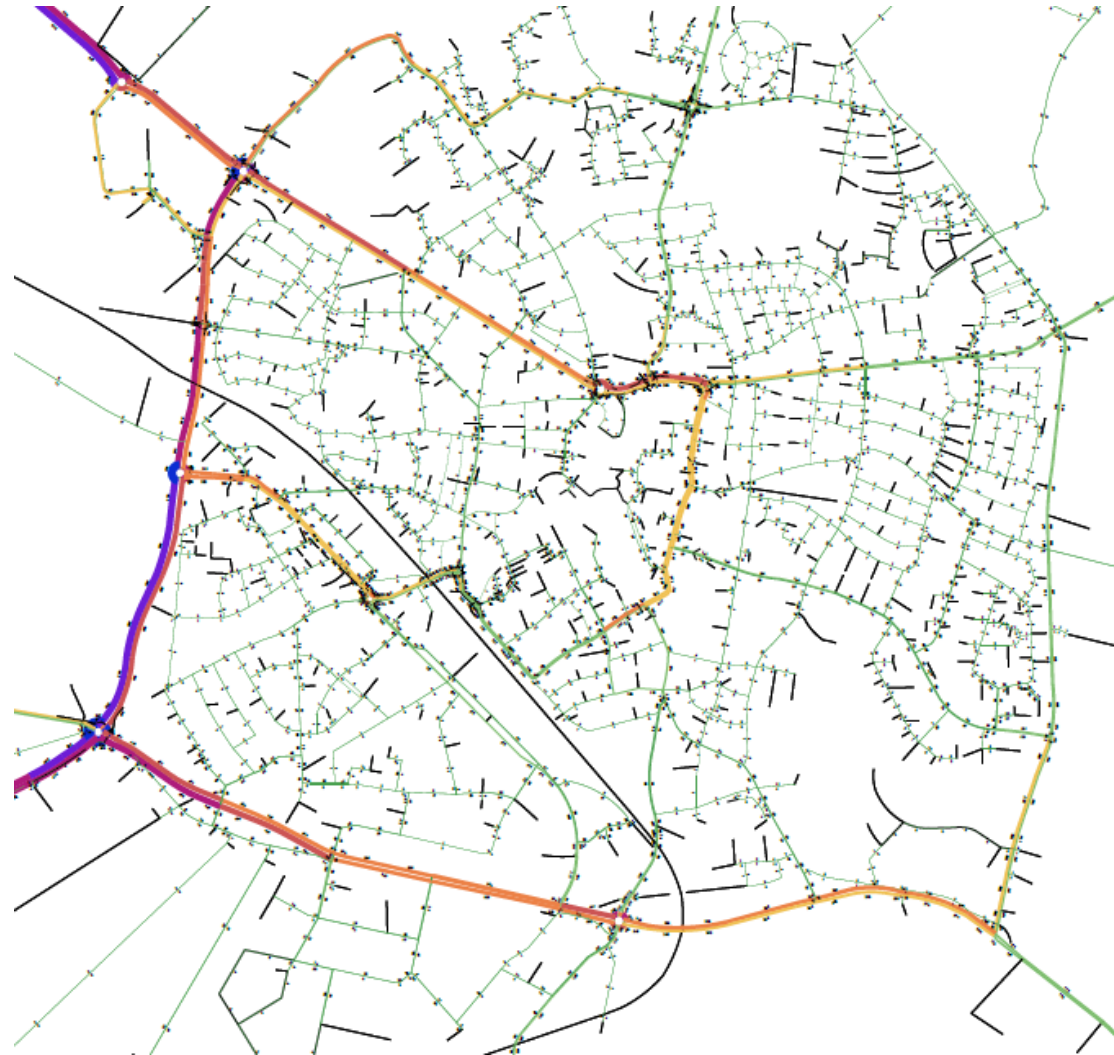
Toepassingen van het model

- Effecten van 30, tenzij.
- De Rikker: effecten van de ontwikkeling en kans op sluipverkeer.
- Doortrekking Dingstraat.
- Vrijheidspark.
- Hoek Weurden – Dingstraat.
- Kruising Laan van Hilbelink – Zonnebrink – Vredensestraat.
- Doorstroming bus Beatrixpark (provincie gebruikt ons model).

Modeldoorrekening 2030 - voorbeelden



Modeldoorrekening 2030 - voorbeelden



Planning

- 9 januari Politiek Forum

Informerend

- Commissie Verkeer (met Presidium)

Toelichting technische aspecten

- 20 maart Politiek Forum

Inhoudelijke discussie over besproken thema's

- Participatie

- Q3 / Q4 2025

Vaststellen Mobiliteitsplan

Vragen en opmerkingen

Dank voor uw aandacht