

De Groenloseweg moet 50 blijven. Hier volgt namens een aantal aanwonenden van de Groenloseweg een korte opsomming van de achtergronden bij deze oproep en de dragende argumenten daarvoor; de meeste daarvan zijn reeds eerder door ons genoemd.

Achtergronden:

- herinrichting van sommige 50km-wegen is geen verplichting, maar een mogelijkheid;
- Winterswijk is geen Amsterdam – hier ben je veel afhankelijker van de auto, hetgeen gevolgen moet hebben voor de weginrichting;
- de gemeenteraad van Winterswijk heeft nog de mogelijkheid de Groenloseweg 50 te laten – er is nog geen beslissing hierover genomen;
- de Groenloseweg is een weg voor heel Winterswijk, niet alleen een weg voor een paar well connected aanwonenden. Deze herinrichting gaat het hele dorp aan.

Argumenten:

- herinrichting is enkel gebaseerd op (mogelijke) gevoelens van onveiligheid, niet op feiten;
- het is niet de taak van de gemeente om alle mogelijke gevoelens van onveiligheid weg te nemen;
- daarmee schep je als gemeente ten onrechte verwachtingen met betrekking tot de verbeteringen van de veiligheid door een andere weginrichting;
- door de versmalling zullen zwakkere verkeersdeelnemers automobilisten meer in de weg zitten – dit lokt onveilige situaties uit - fietsers worden gebruikt als chicane;
- er is geen enkele financiële afweging over de meerkosten van deze inrichting, enkel dat er dekking zou zijn in de huidige begroting;
- de herinrichting leidt tot meer uitstoot door het verkeer (30km/h leidt alleen tot minder uitstoot als het verkeer bij 50km/h al volkomen vaststaat);
- bezorgers blokkeren bij een versmalling van de weg feitelijk de hele straat;
- de Groenloseweg zou de eerste GOW30 in Winterswijk worden en is daarmee een experiment – waarom experimenteren met zo'n belangrijke weg, die ook nog eens een taak als noordelijke ringweg, met het nodige zwaardere (landbouw-)verkeer, vervult;
- de status als experiment wordt nog onderstreept door het feit dat er nog geen duidelijke inrichtingseisen zijn voor zo'n CROW30 - slechts voorlopige¹;
- andere wegen zijn beter geschikt voor zo'n experiment, waarbij dan later kan worden geëvalueerd, zoals het CROW ook vraagt²;
- nooddiensten hebben last van de plateaus en de lagere maximumsnelheid op de versmalde weg – de maximum snelheid van spoeddiensten gaat naar beneden;
- bussen blijven lang achter fietsers hangen omdat inhalen moeilijker is – dit geeft Arriva het excuus om buslijnen op te heffen of weg te bezuinigen;
- gewoon enkel nieuw asfalt is de snelste manier om de huidige geluidsoverlast, ontstaan door de gebrekkige planning van de gemeente, op te lossen.

Kortom: laat de Groenloseweg 50. Dit komt de doorstroming ten goede voor heel Winterswijk en lost de huidige problemen met betrekking tot geluidsoverlast, ontstaan door de gebrekkige planning van de gemeente, het snelste op.

¹ Zie <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/handreiking-voorlopige-inrichtingskenmerken-gow30>

² Zie <https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2023/mei/voorlopige-inrichtingskenmerken-voor-gow30>