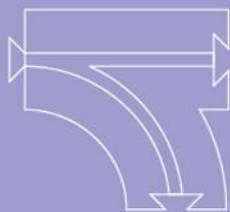


Parkeeronderzoek

Winterswijk



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Juli 2025

Opdrachtgever: Gemeente Winterswijk

Rapportnummer: P253339-03

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Winterswijk
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Winterswijk
Kenmerk	: P253339-03
Datum publicatie	: dinsdag 11 november 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heer B. Stockman
Projectteam Bureau de Groot Volker	: De heer S. Oostenbrink en mevr. A. von Heijden
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de bezetting, motieven en herkomst van parkeerders in het centrumgebied van Winterswijk
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotieven, herkomst, centrumgebied, Winterswijk
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Onderzoeksvragen	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek	4
2.1	Toelichting parkeerdruk- en motiefonderzoek	4
2.2	Herkomstanalyse	6
2.3	Onderzoeksgebied	6
2.4	Onderzoekperiode	7
2.5	Weersomstandigheden	7
2.6	Bijzonderheden	8
3	Onderzoeksresultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Parkeerdruk	9
3.3	Parkeermotief	12
3.4	Herkomstanalyse	13
	Begrippenlijst	15
	BIJLAGEN	
BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie	
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding, onderzoeksvragen en de leeswijzer beschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Winterswijk heeft behoefte aan een extra parkeeronderzoek voor het centrum van Winterswijk. In 2024 is hier een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek dient ter vergelijking en als update voor de huidige bezetting en capaciteit van de verschillende parkeermogelijkheden. De resultaten van dit onderzoek staan in deze rapportage.

1.2 Onderzoeksvragen

Om het onderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren en de juiste vragen te beantwoorden zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld.

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?
- Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied?
- Welke verschillen zijn er zichtbaar t.ov. de metingen in 2024?

Voor het beantwoorden van deze onderzoeksvragen is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten van de bezetting, motieven en herkomst.



2 Onderzoeksmethodiek

Voor het verkrijgen van een deel van de antwoorden op de onderzoeksvragen is inzicht in de huidige parkeersituatie belangrijk. Een herhaling van het parkeeronderzoek uit 2018 en 2024 naar druk en motief is dan ook benodigd. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de werkwijze om te komen tot de antwoorden op alle onderzoeksvragen voor het bepalen van een parkeerstrategie.

2.1 Toelichting parkeerdruk- en motiefonderzoek

Bij het parkeermotiefonderzoek zijn op verschillende tijdstippen van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een onderzoeksgebied. Het aantal geregistreerde kentekens is de maat voor de bezetting. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. Het parkeermotief is bepaald door een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten (wonen, lang parkeren, kort parkeren). Daarbij worden de aannames, die staan weergegeven in tabel 1, aangehouden. In overleg kan hiervan worden afgeweken.

Tabel 2.1: Bepaling van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	<ul style="list-style-type: none"> Alle voertuigen die in de nacht worden geregistreerd.
Langparkeerders	<ul style="list-style-type: none"> Alle voertuigen die tenminste twee rondes achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.
Bezoekers	<ul style="list-style-type: none"> Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet in de nacht

Bij de bepaling van de parkeerdruk wordt onderscheid gemaakt tussen goed- en foutparkeerders op sectie-niveau. Onder foutparkeren wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk parkeren op het trottoir, plantsoen, kruispunt, bocht of andere plaatsen waar een parkeerverbod geldt (volgens Wegenverkeerswet 1994).

Acceptabele bezettingsgraad

Globaal geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 80% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij een bezettingsgraad tussen 80% en 90% is er sprake van een behoorlijk lange zoektijd. De bereikbaarheid van een locatie is minder dan bij een lagere bezettingsgraad en er is sprake van verkeersoverlast in de omgeving door het zoekverkeer. In een gebied met veel verspreid liggende parkeerplaatsen zal hiervan bij een bezettingsgraad van 80% al sprake zijn. Als de parkeerplaatsen geconcentreerd liggen (parkeerterrainen en parkeergarages), geldt eerder een grens van 90%. In het geval van Winterswijk wordt een grens van 85% aangehouden als maximaal acceptabel. Bij een bezettingsgraad hoger dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn dan in absolute zin te weinig parkeerplaatsen beschikbaar.

▶ **Bepalen parkeercapaciteit**

De basis voor het bepalen van de bezettingsgraad is de parkeercapaciteit. In 2018 is de parkeercapaciteit bepaald. Gezien de tussenperiode en de wijzigingen in het gebied is de parkeercapaciteit gewijzigd. De gemeente Winterswijk heeft een overzicht van de aanwezige parkeercapaciteit in het centrum opgesteld in 2024. Deze parkeercapaciteit is destijds aangehouden. In overleg met de gemeente en ABH city is de capaciteit op diverse plekken bijgesteld.

▶ **Registratiemethodiek**

Het onderzoek is uitgevoerd met een speciaal voor ons ontwikkelde scanauto met automatische kentekenherkenningsoftware (ANPR). Hier omheen hebben wij een hoogwaardig totaalproces van parkeerdataverzameling, verwerking en analyse ontwikkeld.



Figuur 2.1: *Eén van onze ANPR-scanauto's*

Onze voertuigen zijn uitgerust met high-end scanapparatuur. De scanauto is rondom voorzien van ANPR-camera's. Het ANPR-systeem herkent kentekens van voertuigen. Door de aanwezigheid van verschillende camera's kunnen de kentekens aan alle zijden van het voertuig worden geregistreerd (ook in het donker door infrarood). Daarbij is het systeem uitgerust met een zeer nauwkeurige GPS, die de coördinaten van de voertuigen op enkele centimeters nauwkeurig bepaald wat in de analyse en presentatie van de gegevens een hoger detailniveau oplevert. De scanauto is bestuurd door een vaste groep chauffeurs, die door een speciaal daarvoor ontwikkeld navigatiesysteem door het onderzoeksgebied worden geleid.

2.2 Herkomstanalyse

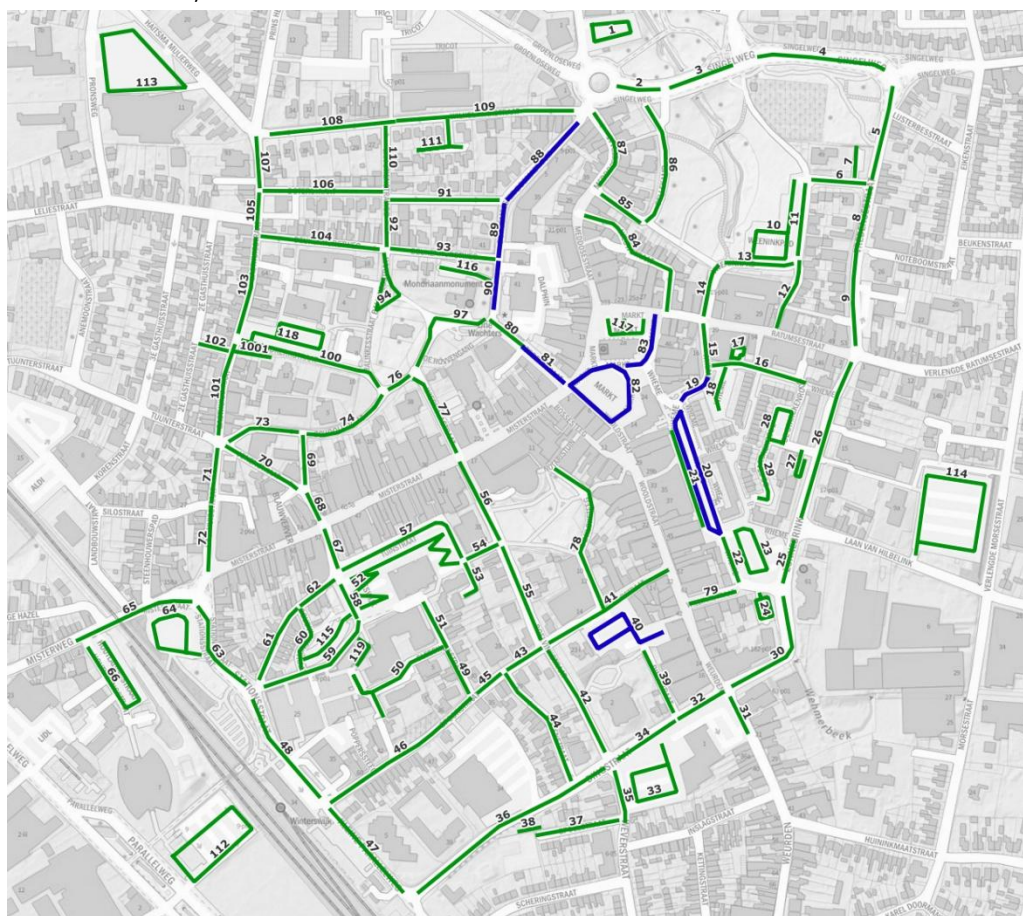
De herkomstanalyse van de geparkeerde voertuigen is uitgevoerd op basis van de geregistreerde kentekens uit het parkeeronderzoek. Met de geregistreerde kentekens kan de herkomst van de geparkeerde voertuigen worden bepaald. De kentekelijst van het onderzoek is via de RDW gekoppeld aan adresgegevens. Inzichtelijk is gemaakt uit welke postcodegebieden de parkeerders afkomstig zijn. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde PC4 gebieden, met een nauwkeurigheid van 4 karakters.

Met de herkomstanalyse is gevisualiseerd waar de geparkeerde voertuigen uit een onderzoeksgebied vandaan komen. In hoofdstuk 3.4 staan de resultaten hiervan weergegeven.

Anders dan in 2018 is dat in de herkomstanalyse de Duitse kentekens nader onderverdeeld zijn naar de verschillende Duitse kenteken regio's. Dit is gedaan op basis van de eerste 3 karakters van het kenteken.

2.3 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het centrum van Winterswijk. Dit gebied vormt dan ook de basis voor het parkeermotiefonderzoek. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied opgenomen met hierin de secties, sectienummers en in het blauw de secties met een blauwe zone.



Figuur 2.3: Onderzoeksgebied met secties

► Gebiedsindeling

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen kan bijvoorbeeld een vertekend beeld geven. Ook wordt rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd is voor een bepaalde doelgroep. Door de onderverdeling in secties te maken zijn de onderzoeksresultaten op het gedetailleerde sectieniveau weergegeven. Wij hebben de sectie-indeling gebruikt uit 2024 als input voor dit onderzoek.

2.4 Onderzoekperiode

Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen, is het parkeeronderzoek op een aantal representatieve dagen uitgevoerd. Het parkeeronderzoek is daarom uitgevoerd op een gemiddelde werkdag (donderdag) en een gemiddelde winkeldag (zaterdag). Op deze dagen kan volgens ons een representatief beeld worden verkregen van de parkeersituatie, hierbij rekening houdende met schoolvakanties, feestdagen en mogelijke wegwerkzaamheden. De registratiemomenten staan weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Registratiemomenten

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Donderdag 10 juli								■		■		■		■		■		■						■
Zaterdag 12 juli										■		■		■		■		■						

De meetmomenten, zowel dagen als tijdstippen, komen overeen met de onderzoeksopzet van 2018 en 2024. Hiermee kan de parkeerdruk en het parkeermotief worden bepaald en vergeleken met die jaren. Net als in 2024 is een ronde van 17 uur toegevoegd. Het tijdsvenster van de blauwe zone is namelijk van 9 uur tot 18 uur op zowel doordeweekse dagen als zaterdag. Met de extra uren is hierop aangesloten.

2.5 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de twee onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Hupsel. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden

Dag	Datum	Temperatuur		Neerslag	Zonneschijn
		Minimum	Maximum		
Donderdag	10 juli 2025	8.4	22.9	0.0mm	7.8 uur
Zaterdag	12 juli 2025	13.5	26.0	0.0mm	4.4 uur

Bron: KNMI, weerstation Hupsel

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer normaal is voor de tijd van het jaar. Op de donderdag was het koeler, maar droger dan vorig jaar. Op de zaterdag is het beter weer dan vorig jaar. De gemiddelde temperatuur lag toen gelijk, maar het was dit jaar droger weer.



2.6 Bijzonderheden

Tijdens alle meetmomenten was één parkeerplaats op de markt, sectie 117, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Om deze reden is de capaciteit van de parkeerplaats op 0 gezet om, in verband met het toeristenseizoen, geen scheef beeld van de bezetting van het totale onderzoeksgebied te creëren. Daarnaast is de volledige markt afgesloten geweest op zaterdag vanwege de markt. Ook in dit geval is de capaciteit van de totale capaciteit afgehaald.

Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd tijdens het onderzoek.



3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in het centrum van Winterswijk beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 is de parkeerdruk en bezettingsgraad opgenomen. In paragraaf 3.3 worden de parkeermotieven van het centrum beschreven. Tot slot worden in paragraaf 3.4 de resultaten van de herkomstanalyse weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit voor het hele onderzoeksgebied en per parkeerregime weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit

	Openbare parkeercategorieën						Totaal
	Vakken	Rijbaan	Gehandicapten	Laden en lossen	Oplaadpunt	Overige	
Vrij parkeren	1.739	12	49	37	12	5	1.854
Blaauwe zone	223	0	9	0	0	0	232
Totaal	1.962	12	58	37	12	5	2.086

In totaal zijn 2.086 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig waarvan het overgrote deel gemarkeerd is met vakken. Van deze parkeerplaatsen liggen er 1.854 niet in een gereguleerd gebied en 232 in een blauwe zone. Het totaal aantal wijkt af van het aantal dat in 2024 is vastgesteld (2.164). De gemeente Winterwijk is in gesprek gegaan met de ondernemersvereniging en is op diverse plekken tot ander inzicht gekomen als het gaat om de parkeercapaciteit.

3.2 Parkeerdruk

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt. In tabel 3.2 is de parkeerdruk van het totale onderzoeksgebied per meetmoment weergegeven.

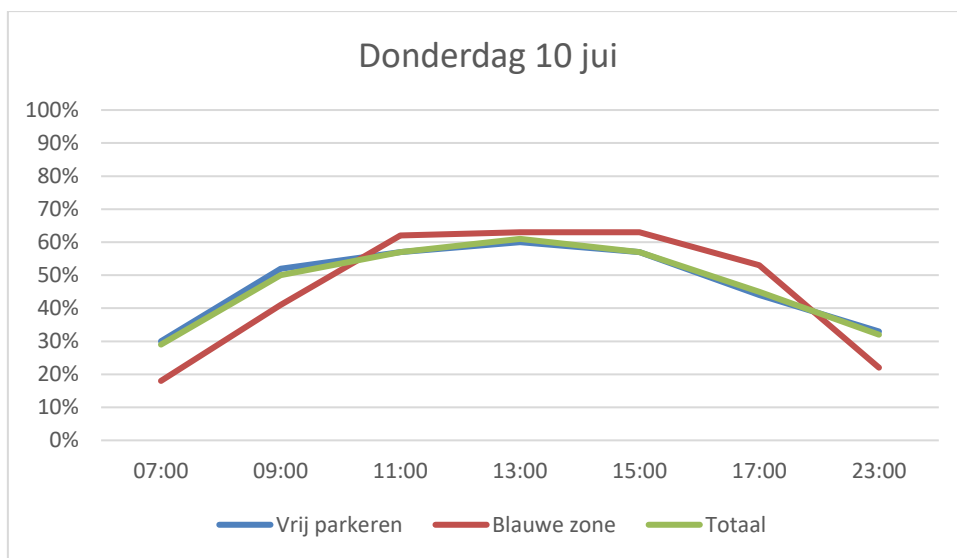
Tabel 3.2: Parkeerbezetting 2025

Tijd	Donderdag 10 juli 2025			Zaterdag 12 juli 2025		
	Bezetting vrij parkeren	Bezetting Blaauwe zone	Totale bezetting	Bezetting vrij parkeren	Bezetting Blaauwe zone	Totale bezetting
07:00	30%	18%	29%	-	-	-
09:00	52%	41%	50%	50%	53%	50%
11:00	57%	62%	57%	80%	78%	80%
13:00	60%	63%	61%	81%	78%	81%
15:00	57%	63%	57%	69%	74%	70%
17:00	44%	53%	45%	43%	32%	41%
23:00	33%	22%	32%	-	-	-

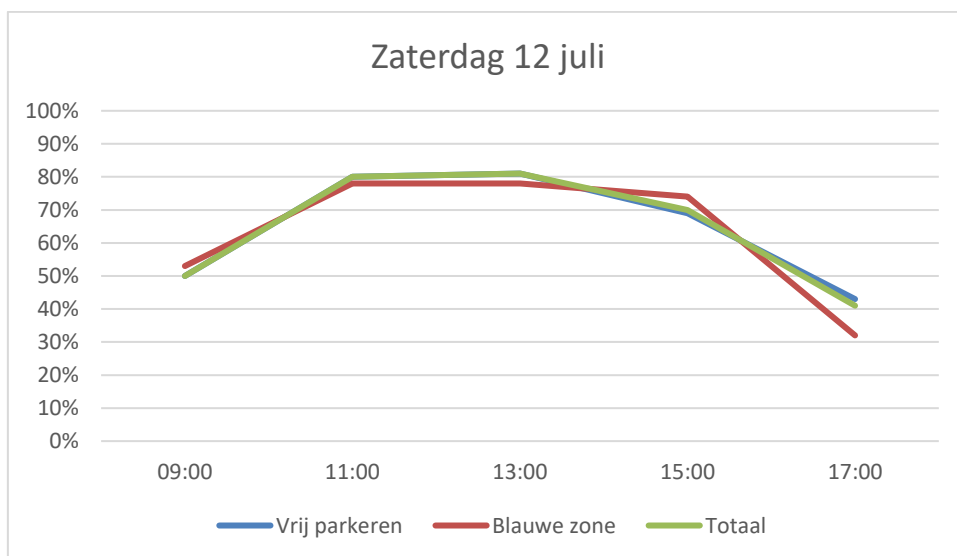


De hoogste bezettingsgraad is waargenomen op zaterdag 12 juli tijdens de ronde van 13 uur met een bezettingsgraad van 81% met 1.685 geparkeerde voertuigen in het hele onderzoeksgebied. Op dit moment was de bezetting in de secties in de blauwe zone 78%. 182 van de 232 beschikbare parkeerplaatsen waren op dat moment bezet in dat gebied. Van de 1.685 voertuigen stonden er 44 fout geparkeerd.

Verder lijkt het er op dat parkeerders eerst in het blauwe zone gebied willen parkeren en pas als deze vol staat uitwijken naar parkeermogelijkheden buiten de zone. Dit is duidelijk terug te zien in figuur 3.1. en 3.2. Waarbij de bezetting van het vrij parkeren gelijk loopt aan de totale bezetting en de bezetting van de blauwe zone, vooral op zaterdag, voorloopt op de totale bezetting.



Figuur 3.1: verloop bezetting op donderdag 27 juni



Figuur 3.2: verloop bezetting op zaterdag 29 juni

► **Maximaal acceptabele bezettingsgraad**

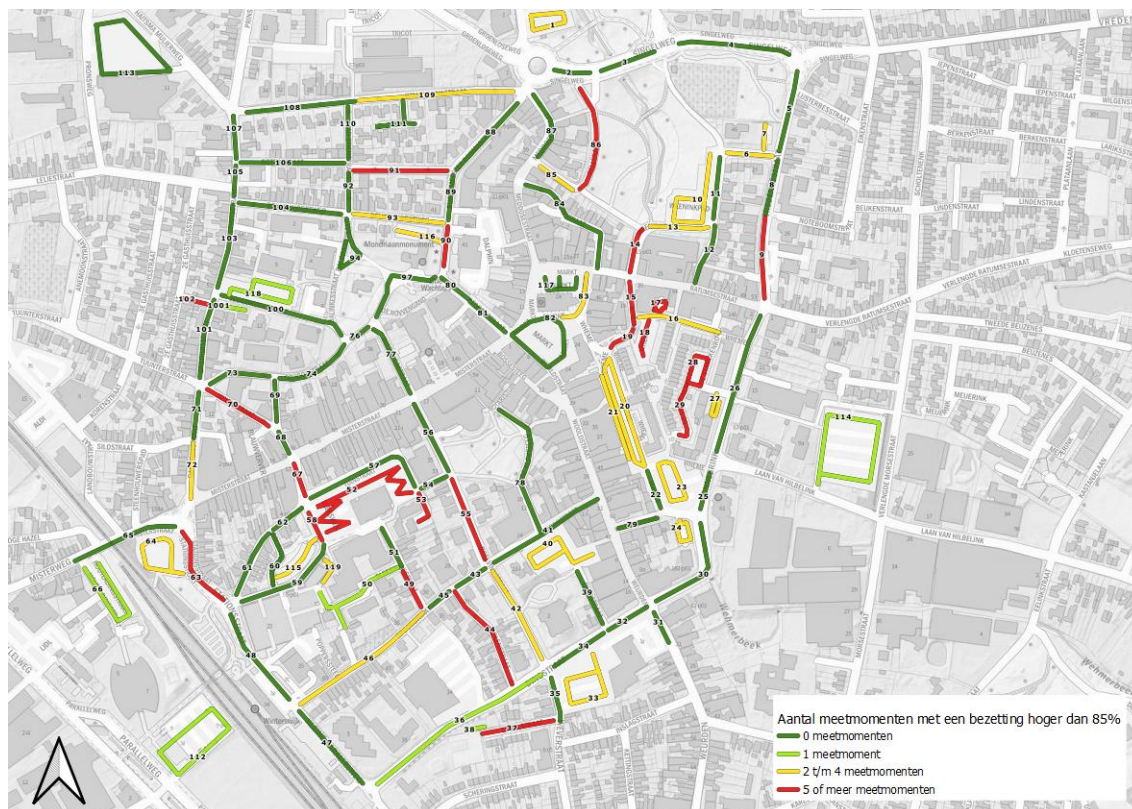
Met de maximaal acceptabele bezettingsgraad wordt vaak 85% aangehouden. De 15% capaciteit die resteert is bedoeld om zoekverkeer op te vangen. Als wordt gekeken naar het totale onderzoeksgebied komt de bezettingsgraad op geen enkel moment boven de 85% en is er voldoende parkeercapaciteit. De totale bezetting komt op zaterdag wel twee maal boven de 80% uit.

Er zijn dan ook meerdere secties waarbij bezettingen boven de 85% of zelfs boven de 100% voorkomen op meerdere meetmomenten. De meest in het oog springende locaties zijn hieronder opgesomd:

- Parkeerplaats Ravenhorstweg
- Weeninkpad
- Sectie 9 Vredensestraat
- Secties 15 t/m 22 Wheme
- Sectie 24 Willinkstraat
- De Strackenrode
- Sectie 33 Dingstraat
- Sectie 44 Molenstraat
- Sectie 46 Spoorstraat
- Sectie 50 Sleswijkstraat
- Secties 52 en 53 Tuinstraat
- Sectis 63 en 64 Stationstraat
- Sectie 70 Jonestraat
- Secties 80 Torenstraat
- Secties 82 en 83 Markt
- Secties 85 en 86 Sellekamp
- Secties 88 t/ 90 Burgemeester Bosmastraat
- Sectie 91 Tangelder Gorusstraat
- Sectie 93 Beukenhorstweg
- Sectie 102 Gasthuisstraat
- Sectie 116 Raadhuis

Voor bijna al deze secties, op de markt na, geldt dat de piekmomenten op zaterdag tussen 11 en 15 uur liggen. Een paar zoals de Willinkstraat, de Molenstraat en de Beukenhorstweg, kennen ook een piekperiode op de donderdagmiddag.

In figuur 3.3 is tevens weergegeven op welke plekken en hoe vaak een bezetting hoger dan 85% voorkomt.



Figuur 3.3: Aantal meetmomenten met een bezetting meer dan 85% per sectie.

Het piekmoment op zaterdag en de verdeling van de voertuigen is in vergelijking met 2024 hetzelfde. Wel is de druk nog hoger dan in 2024. Het parkeerplaats aan Zonnebrink is nu bijvoorbeeld voor 88% bezet op het piekpunt. In 2024 was dit nog 56%. Verder komt wederom duidelijk naar voren dat de parkeerplaatsen dichtbij het centrum eerst langzaam vol staan en daarna de parkeerplaatsen aan de rand steeds verder vol staan.

De hoge bezettingen leiden niet noodzakelijk tot foutparkeren. In sommige gevallen, zeker waar langsparkeren is toegestaan, wordt efficiënter omgegaan met de beschikbare capaciteit. Er staan dan bijvoorbeeld tien voertuigen waar volgens de richtlijnen slechts acht voertuigen kunnen staan. In enkele secties is wel sprake van foutparkeren door meerdere voertuigen. Het gaat om de volgende secties:

- Sectie 84 Nieuwstraat;
- Sectie 103 Gasthuisstraat

3.3 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners, langparkeerder en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een langparkeerder is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en geen bewoner is. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen en geen bewoner is.

Bij dit parkeeronderzoek zijn alle bewoners geregistreerd op donderdag 10 juli 2025 in de ronde van 23:00 uur. Het algemene representatieve moment om bewoners te meten is een nachtperiode tussen 23:00 en 05:00 uur op een doordeweekse dag. De langparkeerders en bezoekers zijn bepaald tijdens de meetmomenten op donderdag en zaterdag om 9, 11, 13, 15 en 17 uur. Steeds met een tussenliggende periode van 2 uur. Dit betekent dat een bezoeker maximaal 239 (minder dan 4 uur) minuten stond geparkeerd. Een langparkeerder stond minimaal 120 minuten geparkeerd. De eerste en de laatste meting per meetperiode geven een incompleet beeld van het motief langparkeerder en kortparkeerder, omdat niet gezegd kan worden hoe lang men al geparkeerd stond of gaat staan. In tabel 3.3 staan de parkeermotieven van de maatgevende meetmomenten per dag.

Tabel 3.3: Parkeermotieven

Meetmoment	Wonen	Lang	bezoeker	Totaal (aantal)
do. 10 juli 07 uur	71%	10%	19%	603
do. 10 juli 09 uur	33%	23%	44%	1049
do. 10 juli 11 uur	27%	24%	49%	1193
do. 10 juli 13 uur	26%	29%	45%	1266
do. 10 juli 15 uur	29%	31%	40%	1198
do. 10 juli 17 uur	46%	28%	26%	942
do. 10 juli 23 uur	100%	0%	0%	670
Za. 12 juli 09 uur	44%	27%	29%	1043
Za. 12 juli 11 uur	25%	39%	36%	1659
Za. 12 juli 13 uur	23%	36%	41%	1685
Za. 12 juli 15 uur	27%	35%	38%	1455

In de avonduren neemt het aandeel bewoners toe maar komt dit niet boven de 50%. Alleen in de ochtend meting om 7 uur op donderdag is 71% van de geparkeerde voertuigen bewoner. De bezetting is dan echter slechts 29%. In het algemeen is overdag het aandeel bezoekers met ongeveer 30 tot 40% het hoogst. Daarna is het aandeel langparkeerders op de zaterdag het hoogst. Op de donderdag is het aandeel bewoners hoger.

In de blauwe zone ligt het aandeel bewoners wat lager dan gemiddeld en het bezoekers aandeel wat hoger. Hierbij geldt hoe hoger de parkeerdruk, hoe hoger het aandeel bezoekers. In de nacht tijdens de bewonersmeting (maximaal aantal bewoners) is het aantal bewoners 50. Op zaterdag tijdens de piekuren zijn dit er rond de 15 in de totale blauwe zone.

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2.

3.4 Herkomstanalyse

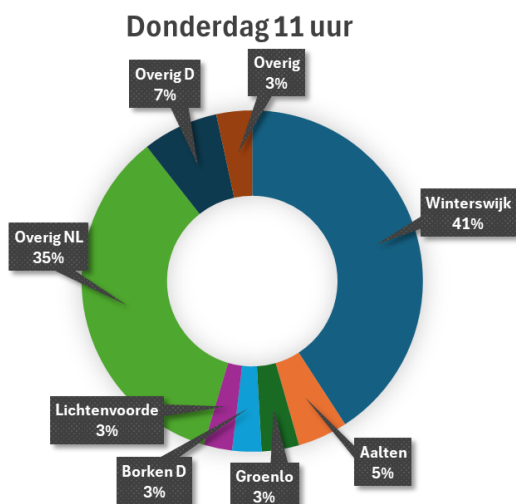
De in het onderzoeksgebied geregistreerde voertuigen zijn door het RDW gekoppeld aan de postcode van herkomst. Het gaat hier om de onderzoeksgebieden die overdag zijn gemeten. Hieruit blijkt dat op donderdag ongeveer 40% van de geparkeerde voertuigen uit Winterswijk zelf komt. Op het drukste moment op zaterdag is dit minder, ongeveer 29%. Verder valt op dat op het drukste moment op donderdag bijna 10% van de voertuigen uit Duitsland komt. Op het drukste moment op zaterdag is dit 38%. Leasevoertuigen staan vaak niet op het adres van de gebruikers geregistreerd, maar op het adres van het leasebedrijf. Deze voertuigen zijn hierom bij overige vermeld. In tabel 3.5 staat een overzicht van de plaatsen van herkomst weergegeven.



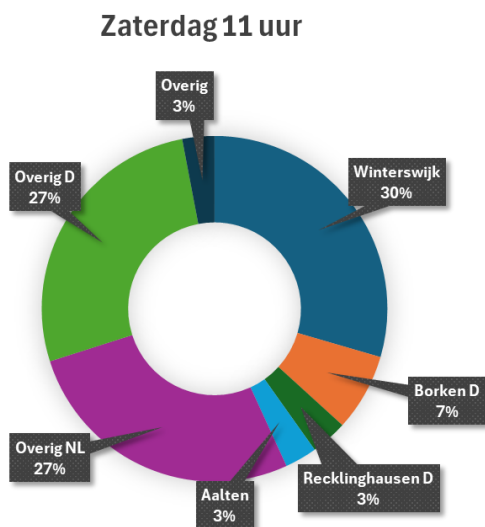
Tabel 3.5 herkomst per woonplaats

Donderdag 11 uur		Zaterdag 11 uur	
Plaats van herkomst	Aantal voertuigen	Plaats van herkomst	Aantal voertuigen
Winterswijk	517	Winterswijk	501
Aalten	60	Borken D	123
Groenlo	45	Recklinghausen D	58
Borken D	35	Aalten	51
Lichtenvoorde	34	Overig NL	457
Overig NL	441	Overig D	457
Overig D	91	Overig	51
Overig	43	Totaal	1698
Totaal	1266		

Van de twee maatgevende momenten is de herkomst ook gevisualiseerd.



Figuur 3.3: Herkomstverdeling op donderdag 10 juli 2025



Figuur 3.4: Herkomstverdeling zaterdag 12 juli 2025



Begrippenlijst

ANPR-camera's

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bezettingsgraad

De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren

Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS

Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Parkeerbezetting

Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit

Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerplaats

De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein

Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

- in eigendom is bij de bewoner;
- of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;
- of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie

Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheiden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).



Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

(Ook beschikbaar in digitale dataset)

B1.1 Visualisatie parkeersectie-indeling;

B1.2 Tabel parkeercapaciteit.



Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

ONDERZOEKSRESULTATEN

- B2.1 Tabel parkeerdruk (aantal geparkeerde voertuigen)**
- B2.2 Tabel bezettingsgraad**
- B2.3 Tabel parkeermotief**
- B2.4 Tabel herkomst van parkeerders**

